

Siedlce, dnia 17.09.2014 r.

IZIW1-505-159/3/2014

Usługi Projektowe „PROJ-SAN”

ul. Żwirowa 75
08-110 Siedlce

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.08.2014 r. w sprawie uzgodnienia trasy rurociągu kanalizacji sanitarnej pod torem linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka w km 40,727 na działce ew. nr 46/11, ob. 032 Stare Bosewo, gm. Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach:

U Z G A D N I A

trasę kanalizacji sanitarnej na następujących warunkach:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012 r. Projekt należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
2. Posadowienie rurociągu oraz rozwiązania techniczne muszą odpowiadać BN-80/8939-17 – prowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi.
3. W zakresie wykonania robót ziemnych w podtorzu kolejowym należy stosować się do normy BN-75/8846-01, poza podtorzem kolejowym: BN-72/8932-01 i PN-68/B-06050.
4. Przecisk pod torami kolejowymi należy wykonać z zastosowaniem rury ochronnej w technologii wykluczającej ochronę antykorozyjną.
5. Konstrukcje rurociągów i obudowy tych rurociągów powinny być projektowane dla przenoszenia obciążeń według PN-85/S-10030.
6. Z uwagi na lokalizację rurociągu pod rozjazdem, rurę ochronną należy posadzić na głębokości co najmniej 3,00m poniżej główki szyny, rura ochronna powinna być zakończona studzienkami kontrolnymi umieszczonymi po obu stronach torów.
7. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
8. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja trasy kanalizacji sanitarnej wymaga uzgodnienia ZUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
9. Zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.
10. Projekt powinien zawierać:
 - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A. oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska,

wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji skrzyżowania. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z lokalizacją projektowanego rurociągu na terenie PKP S.A.

- b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego oraz profilu podłużnego skrzyżowania z zaznaczeniem granic PKP S.A. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.

11. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeczeniu w OIIB.
12. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego rurociągu kanalizacji sanitarnej z planowaną modernizacją/rewitalizacją linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka, inwestor: Gmina Długosiodło, ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło zobowiązana będzie do przebudowy lub likwidacji projektowanego rurociągu kanalizacji sanitarnej. Inwestor Gmina Długosiodło dokona przebudowy lub likwidacji kolidującego obiektu na własny koszt i nie będzie wnosił roszczeń w stosunku do PKP PLK za poniesione straty.

D Y R E K T O R
w/z
mgr inż. Andrzej Aksiut
zastępca

Opracował:
Krzysztof Białowas
tel. +48 25 746 33 25